

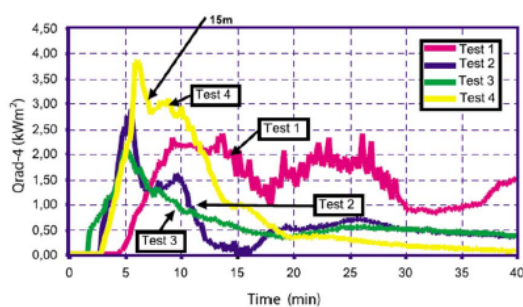
PŘEHLED



- Závěry práce
- Praktický příklad

Závěry práce

- Teplota vznícení 480 – 530 °C, toxické zplodiny
- Asfalty mohou přispívat k požáru v tunelu ekvivalentem osobního vozu
- Kritický tepelný tok pro hasiče v ochranných oděvech 5 kW/m²



Obrázek 4.3.2 Tepelný tok 20 m od požáru proti směru proudění.



Závěry práce

- Při požáru s HRR vyšší jak 200 MW nutné nechat požár vyhořet
- v ČR tunely s asfaltovým povrchem max. 1000 m



Praktický příklad

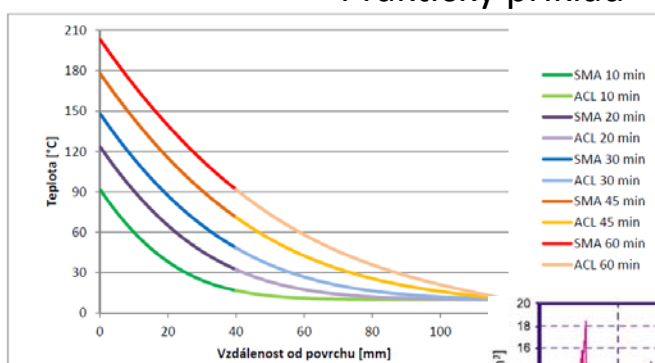
- Průběh teploty v vrchních vrstvách asfaltové vozovky
- Tepelný tok 5 kW/m²
- Rozhodující vlastnosti kameniva, vápenec



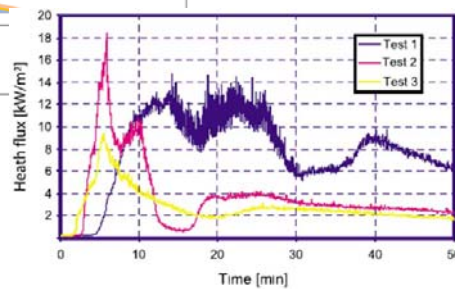
Obrázek 1 Skladba vozovky.



Praktický příklad



Graf 1.2 Průběh teploty po tloušťce vrstev.



Obrázek 4.3.4 Tepelný tok 10 m od požáru proti směru proudění.

DĚKUJI ZA POZORNOST

