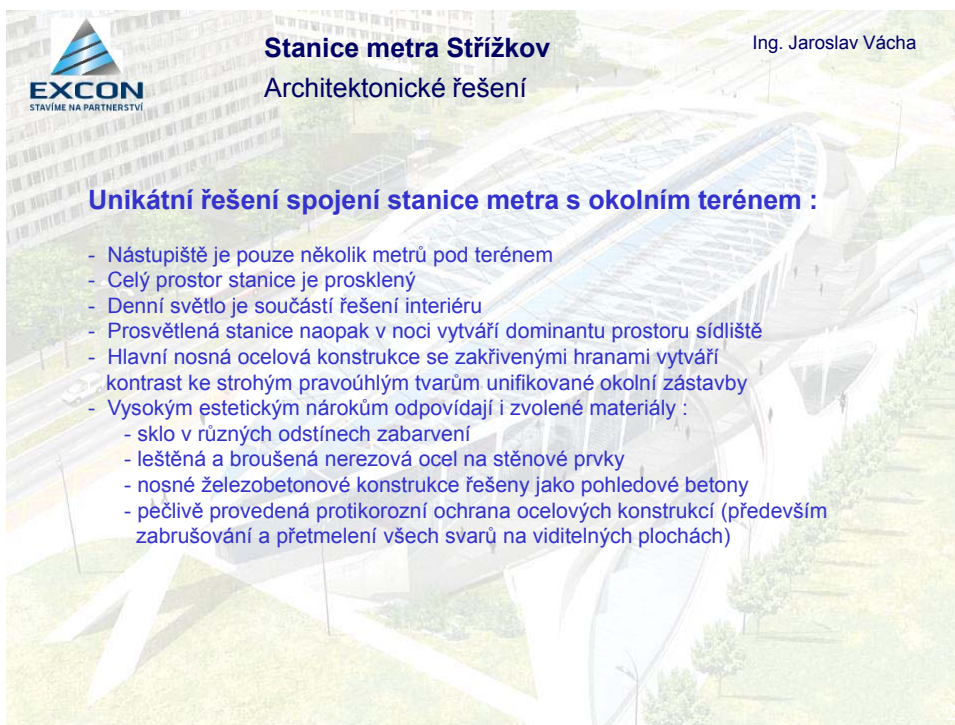


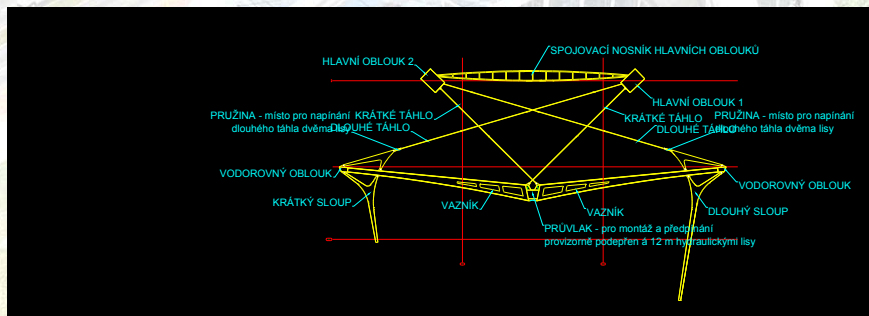




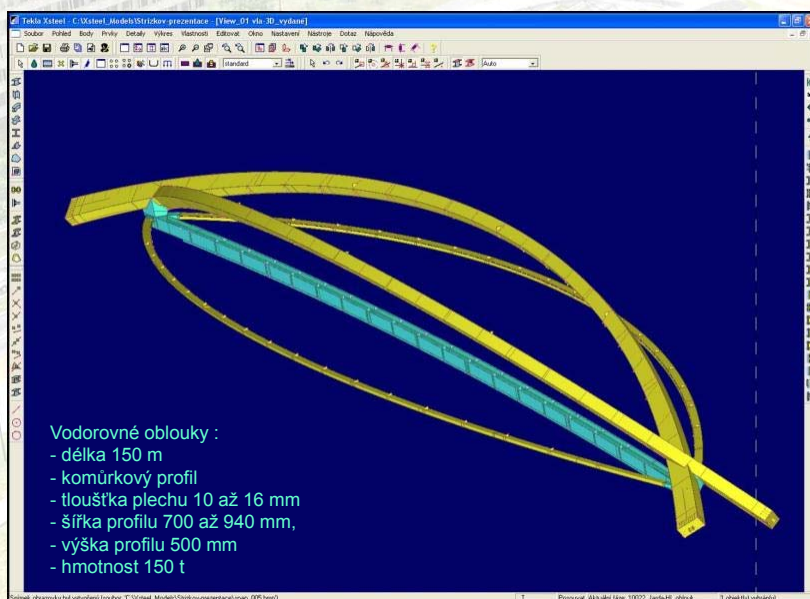
Statický systém

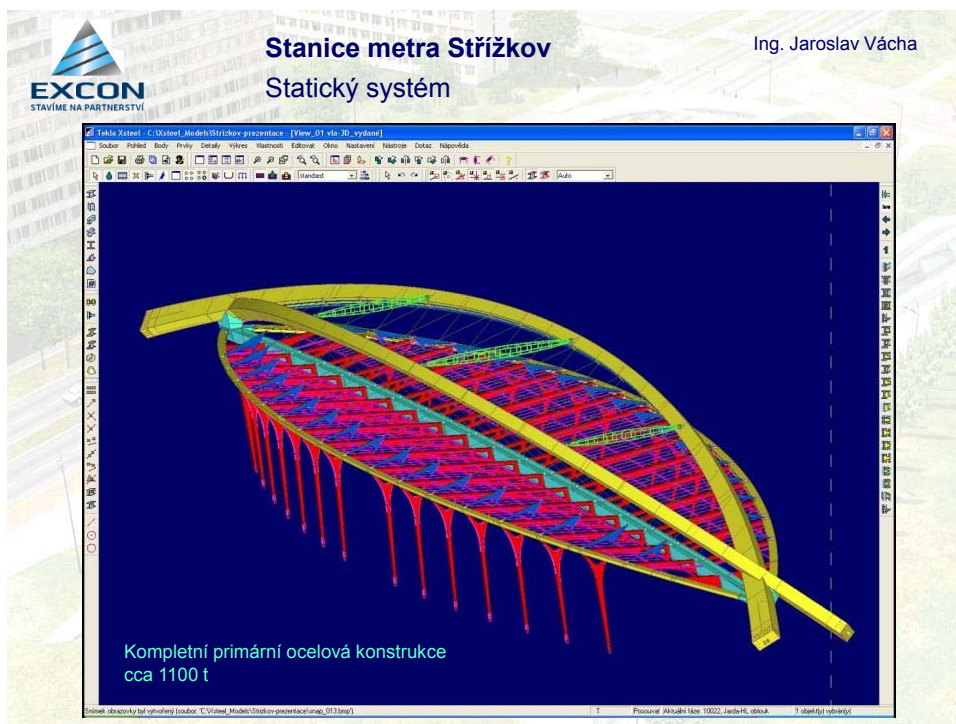
Popis nosné ocelové konstrukce

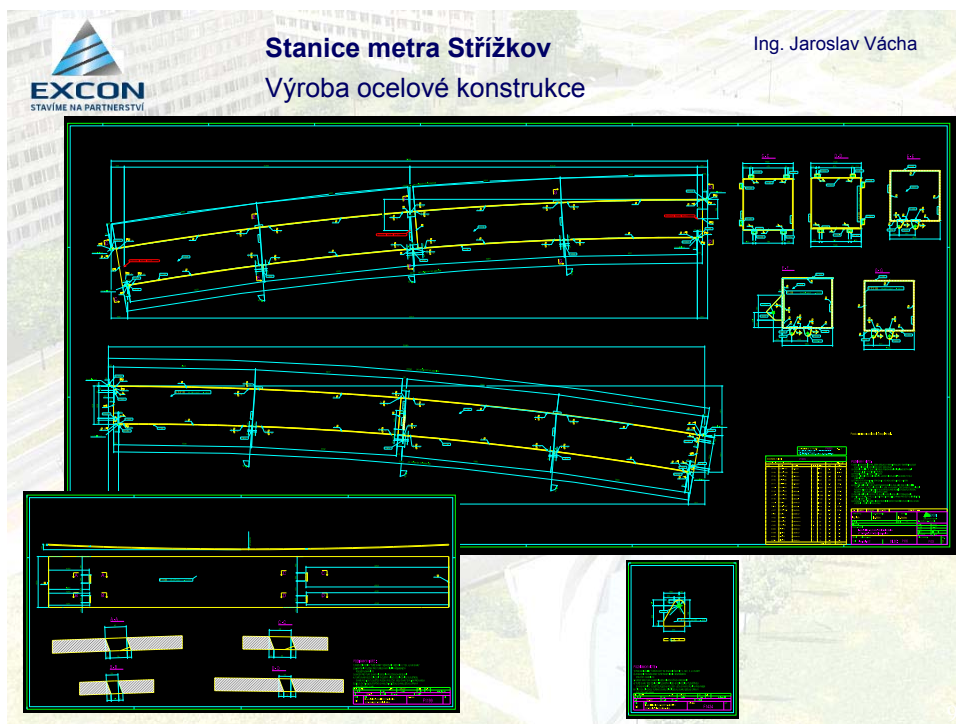
- Celková hmotnost cca 1100 t (převážně jakosti S355)
- Dva vzájemně překřížené hlavní oblouky vetknuté do železobetonových pylonů, rozpětí 160 m, vzepětí 20 m
- Pod hlavními oblouky zavěšena celá konstrukce zastřešení :
 - Průvlak nad osou kolejí - délka cca 130 m
 - Vodorovné oblouky po obvodu střechy podpírané sloupy ve tvaru Y - sloupy mají na jedné straně výšku 7 m a na druhé 14 m
 - Mezi obvodovými vodorovnými oblouky a průvlakem jsou po 6 m vazníky nesoucí konstrukci zasklení
 - Průvlak a vodorovné oblouky jsou zavěšeny na předpjatých táhlech



Statický systém









Stanice metra Střížkov Výroba ocelové konstrukce

Ing. Jaroslav Vácha



Vazníky ve výrobě se zabroušenými
tupými svary mezi pásnicí a stojinou
před metalizací



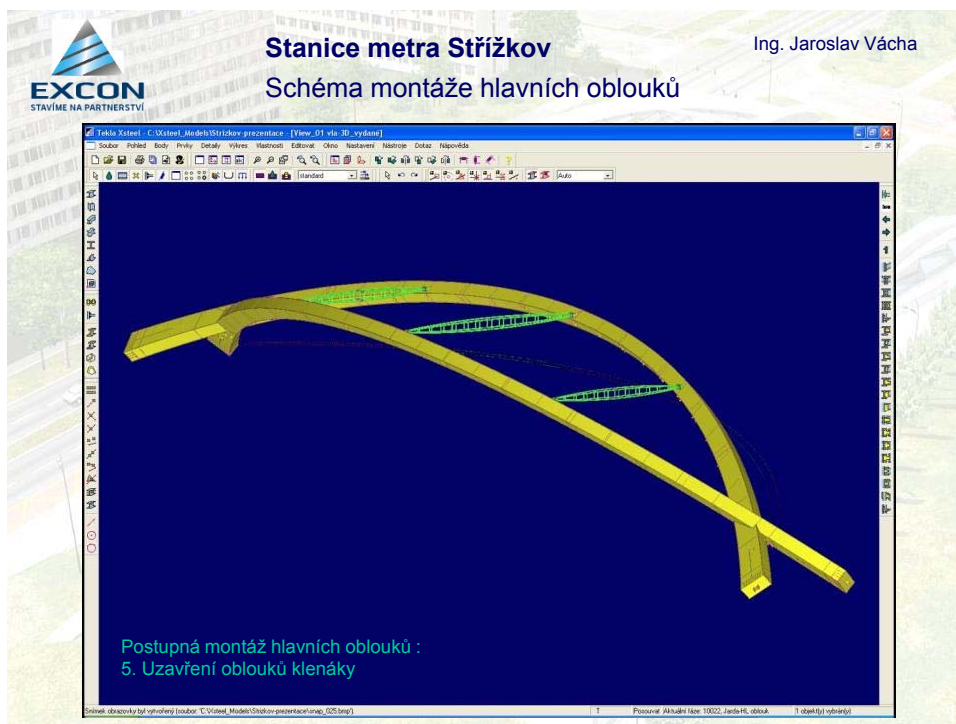
Stanice metra Střížkov Výroba ocelové konstrukce

Ing. Jaroslav Vácha



Spojnice hlavních oblouků
- po zároveň pozinkování před
nátěrem
- délka á 10 m
- hmotnost á 2 t









Stanice metra Střížkov

Ing. Jaroslav Vácha

Montáž hlavních oblouků nad křížením



Stanice metra Střížkov

Ing. Jaroslav Vácha

Montáž hlavních oblouků nad křížením - animace







Stanice metra Střížkov

Ing. Jaroslav Vácha

