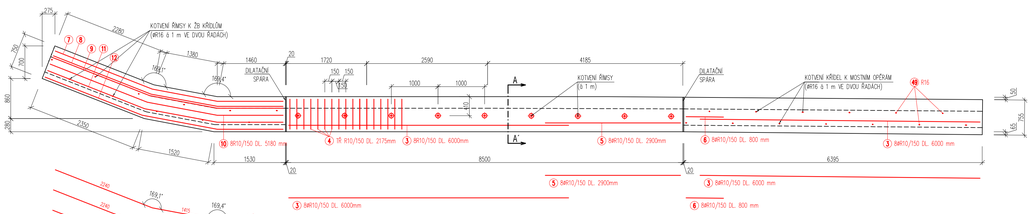
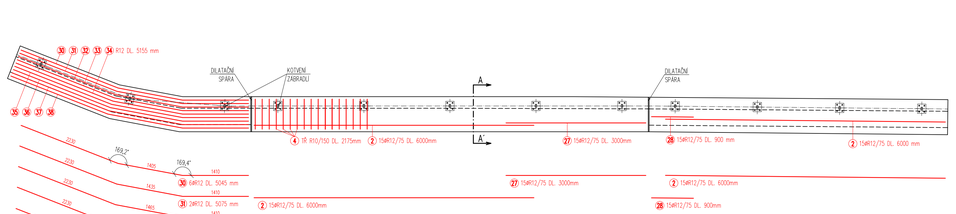
VÝKRES VÝZTUŽE ŘÍMS - REKONSTRUKCE MOSTU NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI V ULICI SOKOLSKÝ VRCH

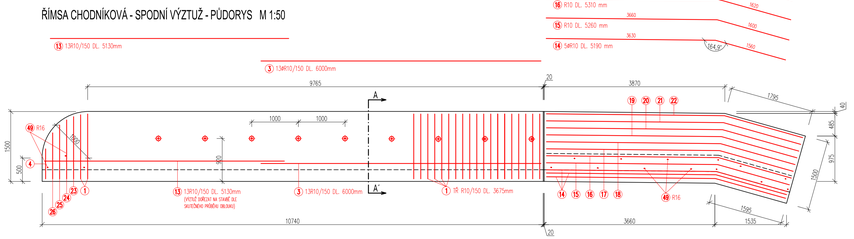
ŘÍMSA OBYČEJNÁ - SPODNÍ VÝZTUŽ - PŮDORYS M 1:50



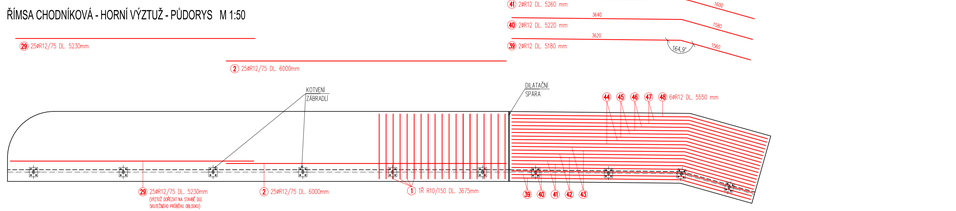
ŘÍMSA OBYČEJNÁ - SPODNÍ VÝZTUŽ - PŮDORYS M 1:50



ŘÍMSA CHODNÍKOVÁ - SPODNÍ VÝZTUŽ - PŮDORYS M 1:50

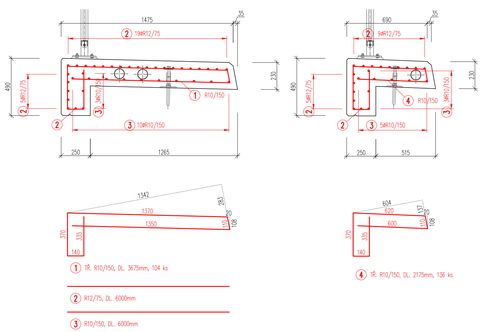


ŘÍMSA CHODNÍKOVÁ - HORNÍ VÝZTUŽ - PŮDORYS M 1:50

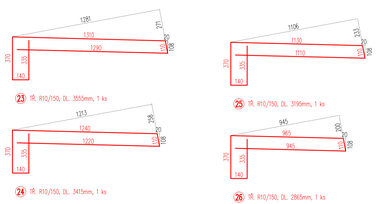


CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ŘÍMSAMI - VÝZTUŽ M 1:20

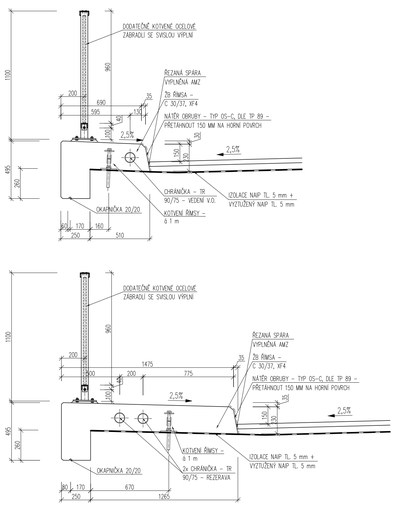
ŘEZ A-A´



ATIPICKÉ TŘMÍNKY V OBLOUKU CHODNÍKOVÉ ŘÍMSY

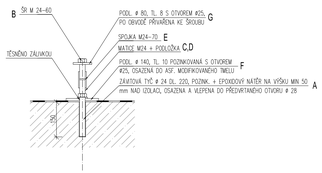


PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSAMI - TVAR M 1:20

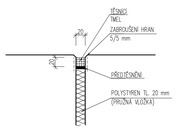


DET. 2 KOTVENÍ ŘÍMS K MOSTOVCE M 1:10

18 ks

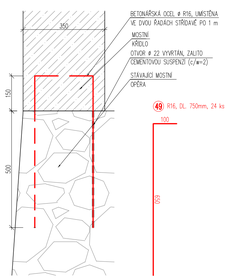


DET. 1 DILATAČNÍ SPÁRA M 1:5

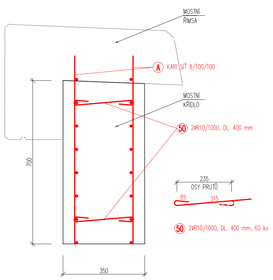


DET. 3 KOTVENÍ MOSTNÍCH KŘÍDEL K OPĚRÁM M 1:10

24 ks



DET. 4 VÝZTUŽ MOSTNÍCH KŘÍDEL M 1:10



CELKOVÁ ROZVINUTÁ DÉLKA MOSTNÍCH KŘÍDEL JE CCA 21 m

- SÍTĚ UPRAVIT A NAŘEZAT DLE POTŘEBY NA STAVBĚ.

VÝKAZ MATERIÁLU PRO KOTVENÍ ŘÍMS NA MOSTOVCE				
POLOŽKA	KS	NÁZEV	DÉLKA [m]	HMOTNOST [kg/ks]
A	1	ZÁVITOVÁ TYČ Ø 24 - 220	0,220	0,620
B	1	ŠROUB M24 x 60	0,060	0,309
C	1	MATICE M 24	-	0,107
D	1	PODLOŽKA Ø 26	-	0,031
E	1	SPOJKA M 24 - 70	0,070	0,210
F	1	P10 Ø 140	0,140	1,570
G	1	P8 Ø 80	0,080	1,540
HMOTNOST CELKEM PRO JEDEN KUS KOTVENÍ [kg]				4,390
HMOTNOST CELKEM - 18 KS [kg]				79,020

POZNÁMKY:

- VŠECHY HRANY ZKOSIT 15/15 mm POMOCÍ TROJÚHELNÍKOVÝCH LIŠT VLOŽENÝCH DO BEDNĚNÍ
- BETONÁŽ ŘÍMS PROBÉHNE V CELKU
- V OZNAČENÝCH MÍSTECH BUDOU PROVEDENY DILATAČNÍ SPÁRY TL. 20 mm VYPLNĚNY EPS TL. 20 mm A ZATMELENY (VIZ DETAIL 1)
- ŘÍMSA JE K MOSTOVCE KOTVENÁ KOTVAMI PO 1 m (KOTVA - VIZ DETAIL 2), K ŽB MONOLITICKÉMU KŘÍDLU POMOCÍ OCELOVÝCH TRNŮ Ø 16 á 1000 mm VE DVOU ŘADÁCH
- DO ŘÍMS VLOŽENY TRUBKY DN 90/75 PRO PŘEVEDENÍ INSTALACÍ
- NA ŘÍMSY BUDE DODATEČNĚ KOTVENO OCELOVÉ ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ (ZÁBRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU)
- ŘÍMSY ZAKONČENY OKAPNIČKOU TROJÚHELNÍKOVÝM PROFILEM 15/15 mm VLOŽENÝM DO BEDNĚNÍ

- VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA OSU PRUTU [mm]

VÝKAZ VÝZTUŽE ŘÍMS A KŘÍDEL						
POLOŽKA	Ø [mm]	DL. [mm]	KS	Ø		
				R10	R12	R16
1	R10	3675	104	382,200		
2	R12	6000	55		330,000	
3	R10	6000	29	174,000		
4	R10	2175	136	295,800		
5	R10	2900	8	23,200		
6	R10	800	8	6,400		
7	R10	5060	1	5,060		
8	R10	5095	3	15,285		
9	R10	5120	1	5,120		
10	R10	5180	1	5,180		
11	R10	5230	1	5,230		
12	R10	5290	1	5,290		
13	R10	5130	13	66,690		
14	R10	5190	5	25,950		
15	R10	5260	1	5,260		
16	R10	5310	1	5,310		
17	R10	5350	1	5,350		
18	R10	5390	1	5,390		
19	R10	5420	1	5,420		
20	R10	5470	1	5,470		
21	R10	5515	1	5,515		
22	R10	5555	1	5,555		
23	R10	3555	1	3,555		
24	R10	3415	1	3,415		
25	R10	3195	1	3,195		
26	R10	2865	1	2,865		
27	R12	3000	15		45,000	
28	R12	900	15		13,500	
29	R12	5230	25		130,750	
30	R12	5045	6		30,270	
31	R12	5075	2		10,150	
32	R12	5105	1		5,105	
33	R12	5130	1		5,130	
34	R12	5155	1		5,155	
35	R12	5185	1		5,185	
36	R12	5215	1		5,215	
37	R12	5245	1		5,245	
38	R12	5275	1		5,275	
39	R12	5180	2		10,360	
40	R12	5220	2		10,440	
41	R12	5260	2		10,520	
42	R12	5300	2		10,600	
43	R12	5340	2		10,680	
44	R12	5385	2		10,770	
45	R12	5430	2		10,860	
46	R12	5470	2		10,940	
47	R12	5510	3		16,530	
48	R12	5550	6		33,300	
49	R16	750	40			30,000
50	R10	400	60	24,000		
Délka celkem [m]				1095,705	730,980	30,000
Jednotková hmotnost [kg]				0,617	0,888	1,578
Hmotnost [kg]				676,05	649,11	47,34
Prostřih [5%]				33,80	32,46	2,37
Hmotnost včetně prostřihu				709,85	681,57	49,71
HMOTNOST CELKEM [kg]				1441,1		

VÝKAZ VÝZTUŽE KŘÍDEL - KARI SÍTĚ				
POLOŽKA	Ø [mm]	ROZMĚR [m]	KS	Ø
				8/100/100
A	8/100/100	2/3	8	8,000
Počet celkem [m]				8,000
Jednotková hmotnost [kg]				47,4
Hmotnost [kg]				379,20
HMOTNOST CELKEM [kg]				379,2

BETON: **C30/37, XF4**
OCEL: **B 500** (10 505)
KRYTĆ MINIMĆLNĆ 40 mm
JMENOVITÉ: 50mm

Tento vĚ kres slouŷ² pouze pro Vaŷi pŜedstavu o tom, jak mohou vypadat reŠln® vĚ kresy vĚ ztuŷe.
Ve cviĵ en² postupujte podle pokynŢ vyuĵ uj²c²ch.
Nejprve se mus²te nauĵ it zŠkladn² pravidla na jednoduchĚ ch konstrukc²ch
NEKOPŜRUJTE tento vĚ kres!!!