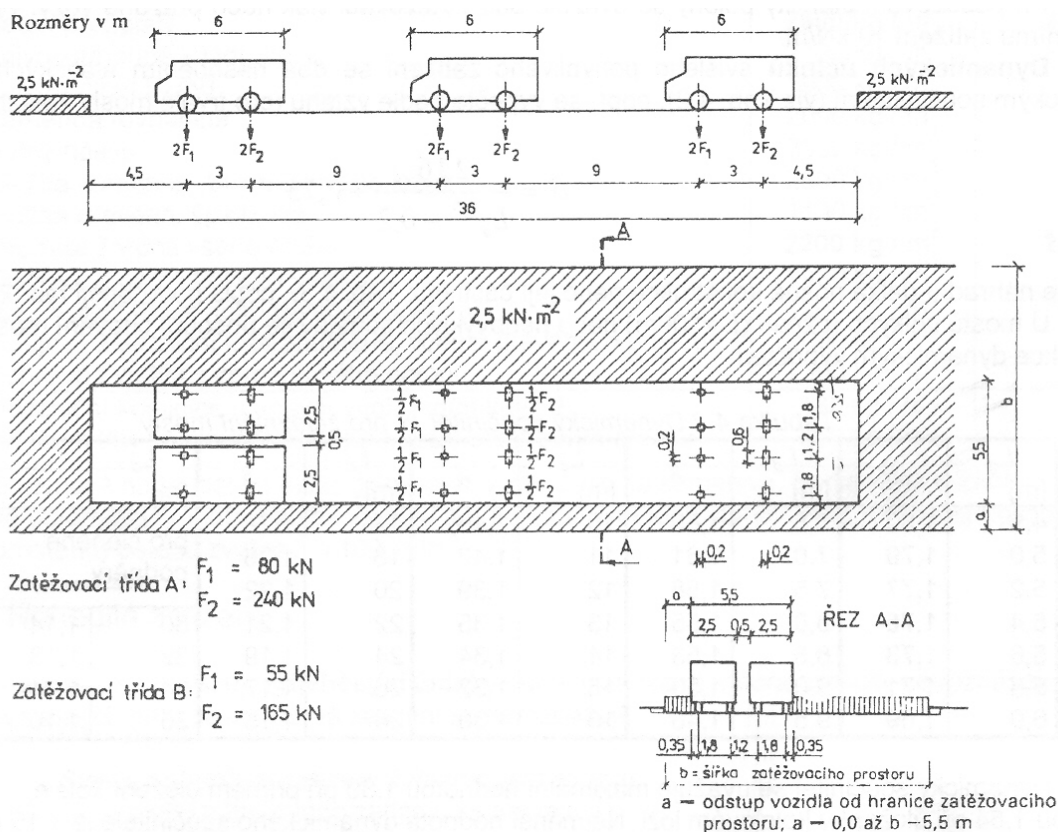


ČSN 73 6203 : 1986 - ZATÍŽENÍ MOSTŮ

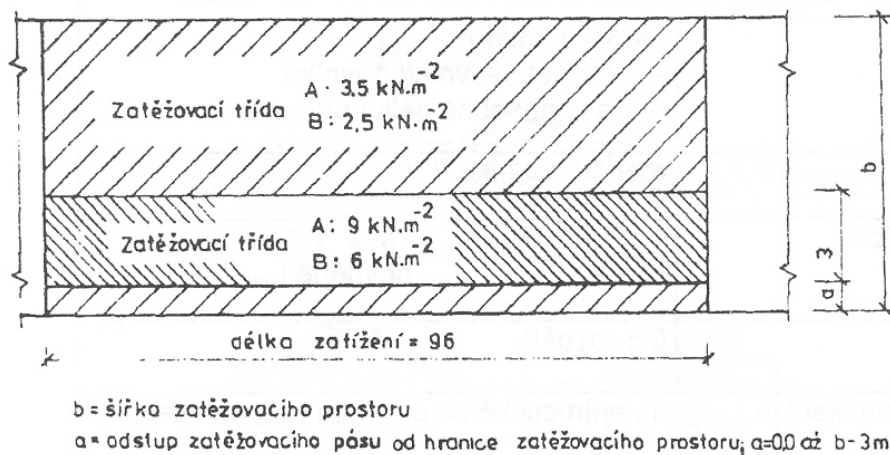
Alternativy zatížení :

- 1) seskupení zatížení I
- 2) seskupení zatížení II
- 3) čtyřnápravové vozidlo
- 4) výjimečné zatížení zvláštní soupravou, která se pohybuje rychlostí 5km/hod ve vyznačené nejvýhodnější stopě s přípustnou odchylkou od vyznačené podélné osy přejezdu $\pm 0,30\text{m}$ (nemusí to být osa mostu). Tato zatížení se uvažují jako zatížení mimořádná.

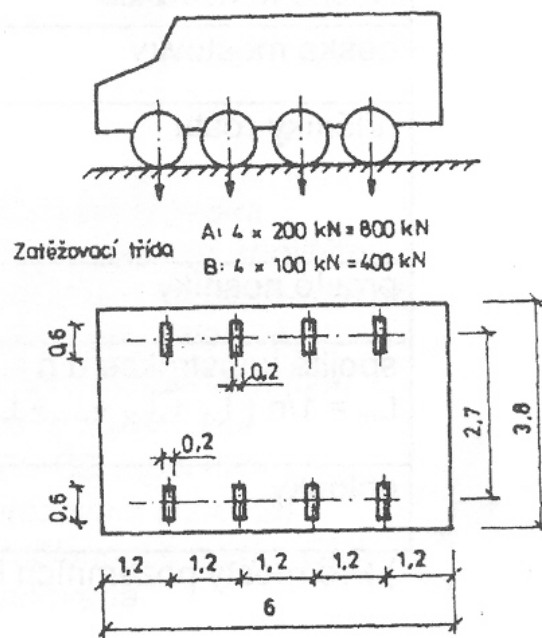


Obr.1 - Zatěžovací schéma pro seskupení I

Rozměry v m

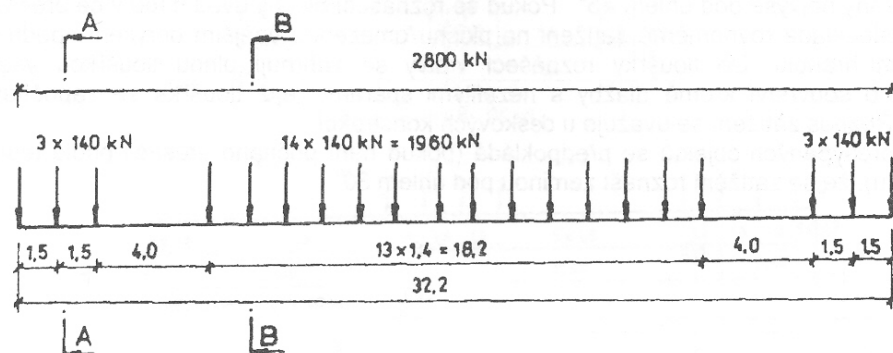


Obr.2 - Zatěžovací schéma pro seskupení II

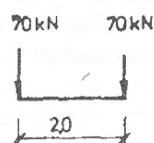


Obr.3 - Čtyřnápravové vozidlo

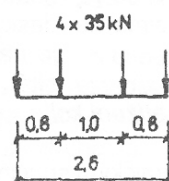
Rozměry v m



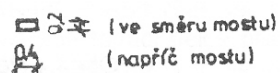
Řez A-A



Řez B-B



Dotyková plocha kol



Obr.4 - Zatěžovací schéma pro zvláštní soupravu (14-ti nápravové vozidlo)

Sestava zatížení dopravou :

Seskupení I, seskupení II a čtyřnápravové vozidlo se kombinuje se zatížením chodníků. Hodnota rovnoměrného zatížení je 4 kN/m^2 .

Dynamický součinitel :

Dynamické účinky se zahrnou dynamickým součinitelem vypočteným ze vztahu :

$$\delta_r = \frac{1}{0,95 - (1,4L_d)^{-0,6}}$$

a jsou uvedeny v následující tabulce 1.10.1. Pro masivní mosty je největší hodnotou dynamického součinitele 1,40. (Pro mimořádné zatížení se uvažuje $\delta_m = 1,05$).

Náhradní délky L_d (m)	Dynamický Součinitel δ_r	Náhradní délky L_d (m)	Dynamický Součinitel δ_r
5,8	1,50	20	1,23
6	1,49	25	1,20
7	1,44	30	1,19
8	1,40	40	1,16
9	1,37	50	1,15
10	1,34	60	1,14
12	1,31	70	1,13
14	1,28	80	1,12
15	1,27	90	1,12
16	1,26	100	1,11
18	1,24		

Mezilehlé hodnoty se interpolují podle přímky.

Tab.1 - Dynamický součinitel δ_r pro mosty pozemních komunikací.

ZMĚNY

ČSN 73 6203:1986, ZMĚNA A – 8/1988

Doplňuje sestavu zatížení B pro zatížení kolejovými vozidly MHD.

ČSN 73 620:1986, ZMĚNA B – 11/1989

Zavádí součinitele kombinace pro navrhování mostů podle mezních stavů a zařazuje zvláštní soupravy do skupiny mimořádných zatížení.