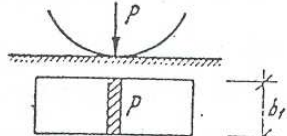
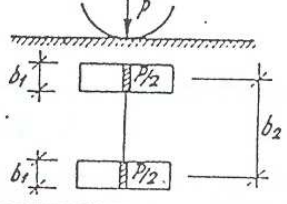
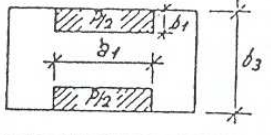
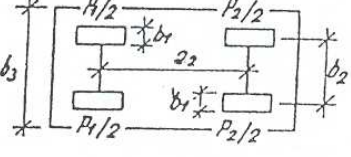


SMĚRNICE PRO NAVRHOVÁNÍ MOSTŮ : 1951 (SNM 1951)

Alternativy sestav zatížení:

1. Ideální kolové zatížení působící jako jediné nahodilé zatížení kdekoli mezi zvýšenými obrubami a současně rovnoměrné zatížení chodníků širších než 0,5 m.
 2. Ideální nápravové zatížení působící jako jediné nahodilé zatížení mezi zvýšenými obrubami a současně rovnoměrné zatížení chodníků.
 3. Ideální vozidlo působící jako jediné nahodilé zatížení mezi zvýšenými obrubami a současně rovnoměrné zatížení chodníků; u zatěžovacích tříd A, B se uvažovalo ideální vozidlo pásové a u zatěžovací třídy C ideální vozidlo dvounápravové.
 4. Současně působící rovnoměrné a přímkové zatížení; rovnoměrné zatížení se uvažuje na ploše mezi zvýšenými obrubami a na chodnicích a přímkové zatížení se uvažuje mezi zvýšenými obrubami
- v každém podélném pruhu mostu pouze jednou.

Řádka	Druh zatížení	Zatěžovací třída		
		A	B	C
1	ideální kolové zatížení 	$P \text{ (v t)}$		9
		$b_1 \text{ (v m)}$		0,50
2	ideální nápravové zatížení 	$P \text{ (v t)}$		18
		$b_1 \text{ (v m)}$		0,50
		$b_2 \text{ (v m)}$		≅ 1,50
3	ideální pásové vozidlo 	$P \text{ (v t)}$		60
		$b_1 \text{ (v m)}$		0,50
		$b_3 \text{ (v m)}$		3,00
		$a_1 \text{ (v m)}$		4,50
	ideální dvounápravové vozidlo 	$P = P_1 + P_2 \text{ (v t)}$		15
		$P_1 \text{ (v t)}$		5
		$P_2 \text{ (v t)}$		10
		$b_1 \text{ (v m)}$		0,35
		$b_2 \text{ (v m)}$		1,70
		$b_3 \text{ (v m)}$		2,50
		$a_2 \text{ (v m)}$		3,00
4	rovnoměrné zatížení (kg na 1m² půdorysu)	$l \leq 30 \text{ m}$	600	500
		$30 \text{ m} < l < 130 \text{ m}$	600-2l	530-l
		$l \geq 130 \text{ m}$	400	300
5	přímkové zatížení (v t na 1m kolmé šířky mostu)	3		2

Poznámka: Zatížení z řádků 4 a 5 působí současně

Tab.1 - Pohyblivé zatížení.

Dynamický součinitel se uvažuje podle tabulky Tab.2

Dynamický součinitel konstrukce					
Rozpětí (m)	Ocelové, lehké ocelobetonové spřažené	železobetonové, ocelobetonové nespražené, z předpjatého betonu	klenbové s nadnásypem při tloušťce násypu ve vrcholu		dřevěné
			do 0,50 m	nad 1,50 m	
0 až 5	1,45	1,40	1,30	1,00	1,00
10	1,35	1,30	1,20		
15	1,30	1,25	1,15		
20	1,25	1,20	1,10		
25	1,20	1,15	1,05		
40	1,15	1,10	1,00		
60	1,10	1,05	1,00		
100	1,05	1,00	1,00		
150	1,00	1,00	1,00		

Tab.2 - Dynamický součinitel.