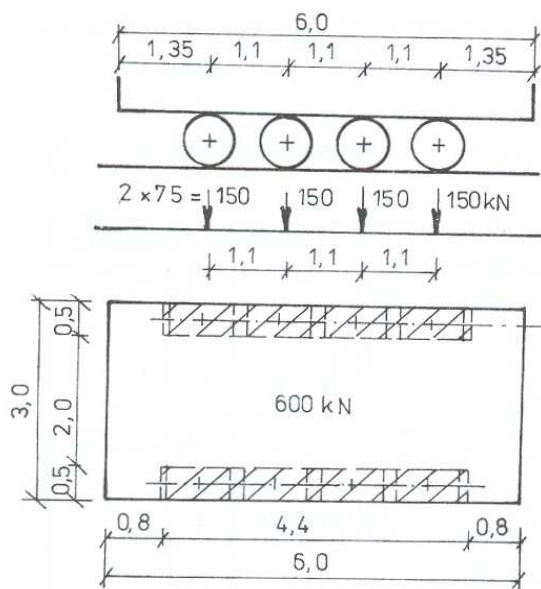


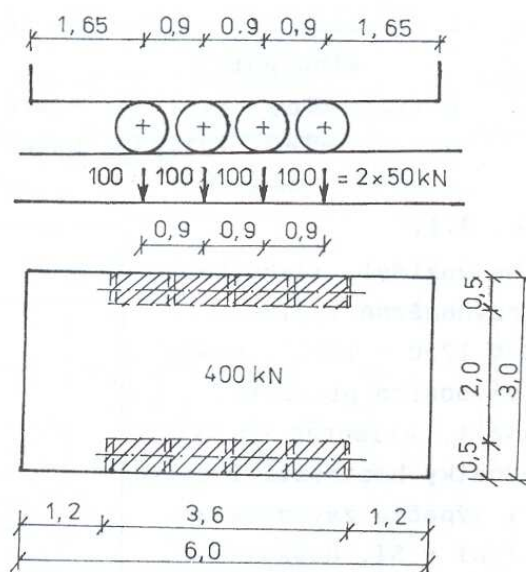
ZATÍMNÍ SMĚRNICE PRO STAVBY MOSTŮ : 1945

Alternativy sestav zatížení, zatěžovací třída A : ^{x)}

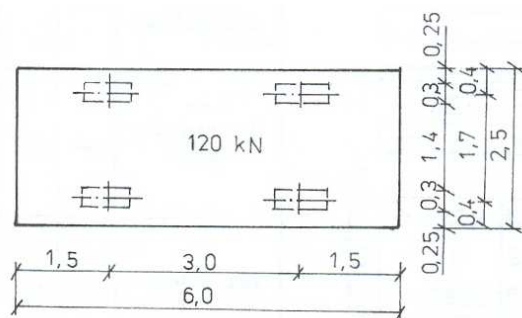
1. Vozidlo 600 kN (Obr.1) a rovnoměrné zatížení 5 kNm^{-2} na chodnících širších než 0,5m
2. Vozidlo 400 kN (Obr.2) a jeden nákladní automobil 120 kN (Obr.3)
v každém dalším jízdním pruhu šířky 2,5 m a rovnoměrné zatížení zbývajících plochy vozovky a chodníků větší než 0,5 m
3. Pro dálniční mosty - shluk nákladních automobilů po 120 kN (vedle sebe i za sebou - nejvíce 3 řady pro každý dopravní směr).



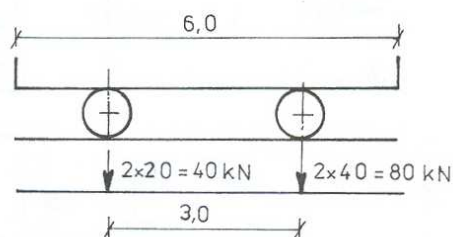
Obr.1 - Vozidlo 600 kN



Obr.2 - Vozidlo 400 kN



Obr.3 - Nákladní automobil 120 kN



Dynamický součinitel se uvažoval podle ČSN 1230:1937.

^{x)} Ve směrnici je uvedena ještě zatěžovací třída B.