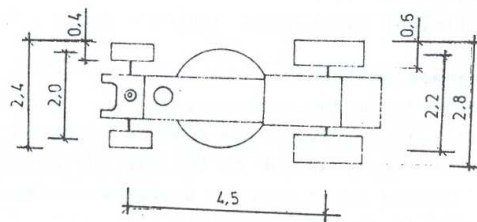
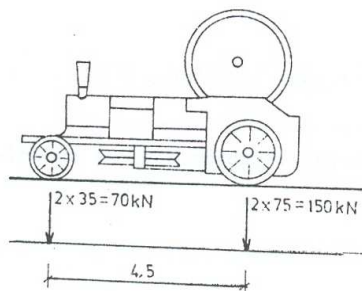


NÁVRH ČS. MOSTNÍHO ŘÁDU : 1923

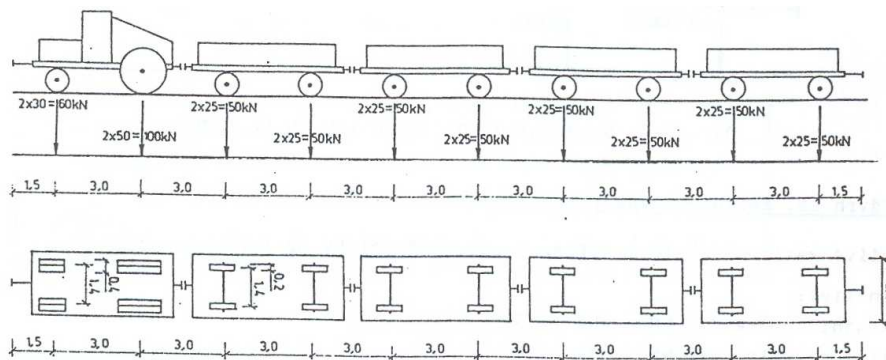
Alternativy zatížení pro mosty I. třídy : ^{x)}

1. Strojní oračka 220 kN – (Obr.1)
2. Silniční válec 180 kN – (Obr.2)
3. Dvě řady nákladních automobilů (každý 100 kN) s vlekem (každý 80 kN) – (Obr.3)
4. Souprava složená z nákladního automobilu (160 kN) a čtyř vleků (každý 100 kN) (Obr.4)
5. Rovnoměrné zatížení 5 kN/m^2 .



Obr.1 - Strojní oračka 220 kN

Obr.2 - Silniční válec 180 kN	Obr.3 - Dvě řady nákladních automobilů (každý 100 kN) s vlekem (každý 80 kN)



Obr.4 - Souprava složená z nákladního automobilu (160 kN) a čtyř vleků (každý 100 kN)

Sestavy zatížení :

Ke každé alternativě se současně uvažuje rovnoměrné zatížení chodníků širších než 0,4 m.

Dynamické účinky se neuvažují.

^{x)} V předpisech jsou uvedena také zatížení pro II. a III. třídu.