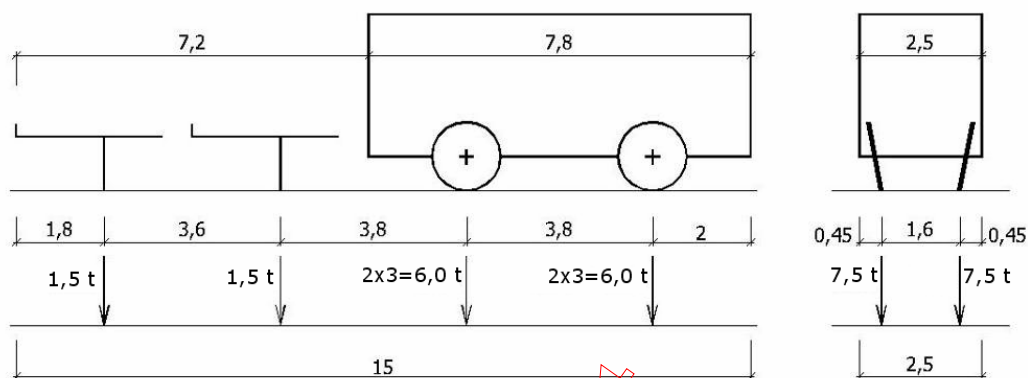


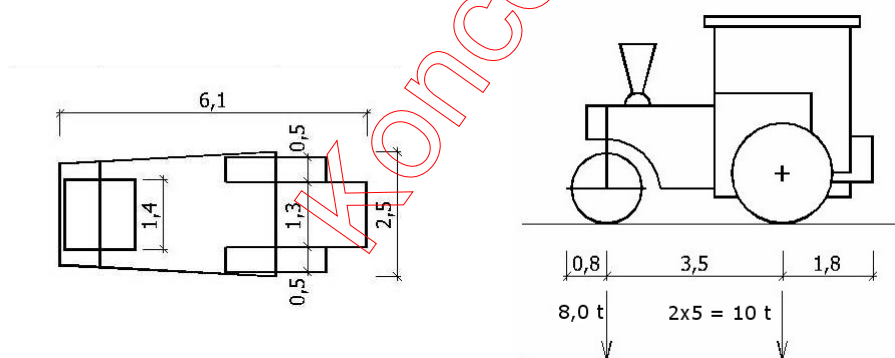
Nový mostní řád mostů železnicových, nadželeznicových, mostů silnic příjezdných se železnými nebo dřevěnými konstrukcemi nosnými : 1904

Alternativy zatížení pro mosty 1. první třídy¹⁾ :

1. Čtyřkolové nákladní vozy po 12,0 t a 2 potahy po 1,5 t (obr. 1.1.1)
2. Tlačení lidí 460 kg/m²
3. Silniční parní válec 18,0 t - pouze předpis z roku 1904 (obr. 1.1.2).



Obr. 1.2.1 – Čtyřkolový nákladní vůz 12,0 t s potahem 3,0 t (r. 1887, r. 1904)



Obr. 1.2.2 – Silniční parní válec 18,0 t, pouze předpis z roku 1904

Kombinace zatížení :

- a) Největší možné seskupení vozů na vozovce za současné tlačení lidí na chodnících i na zbývajících částech vozovky
- b) Tlačení lidí jak na chodnících, tak na vozovce
- c) Silniční parní válec a současné zatížení zbývajících mostní plochy podle a) – pouze předpis z roku 1904.

Dynamické účinky se neuvažují.

¹⁾ V předpisech je uvedeno zatížení i pro mosty 2. a 3. třídy. Pro stanovení zatížitelnosti se předpokládá most 1. třídy.