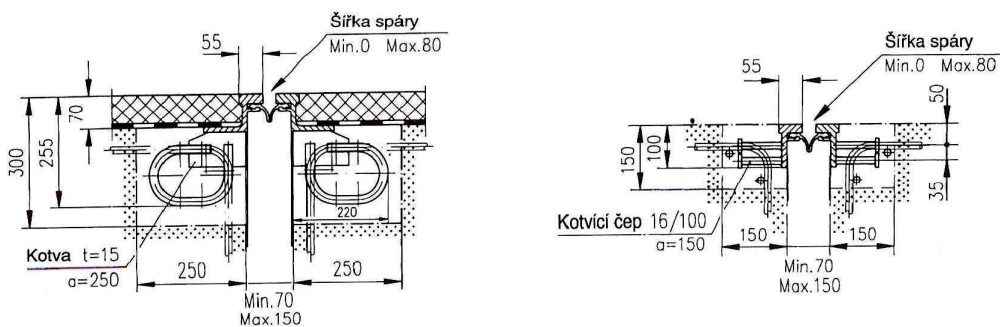


TYP MAGEBA RS

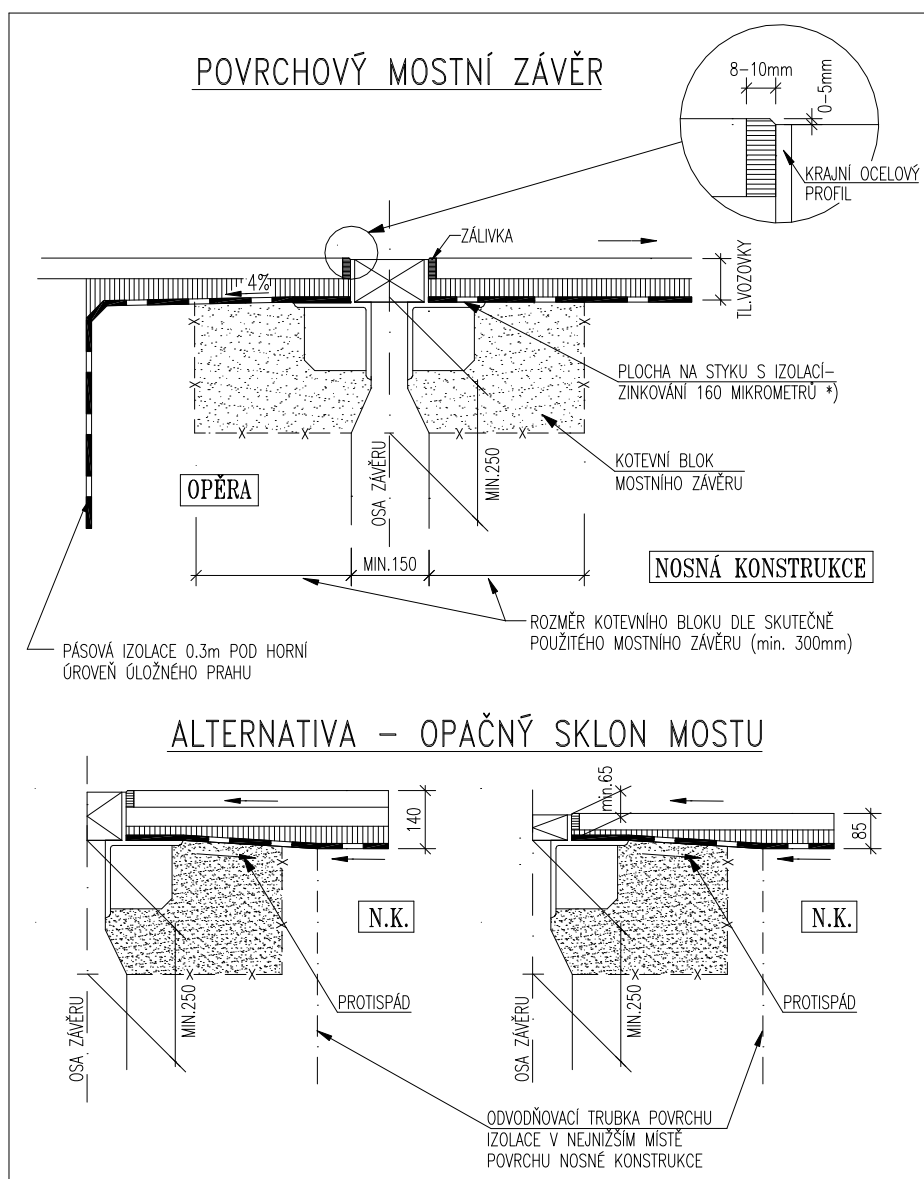
(dle SOK Třebestovice)



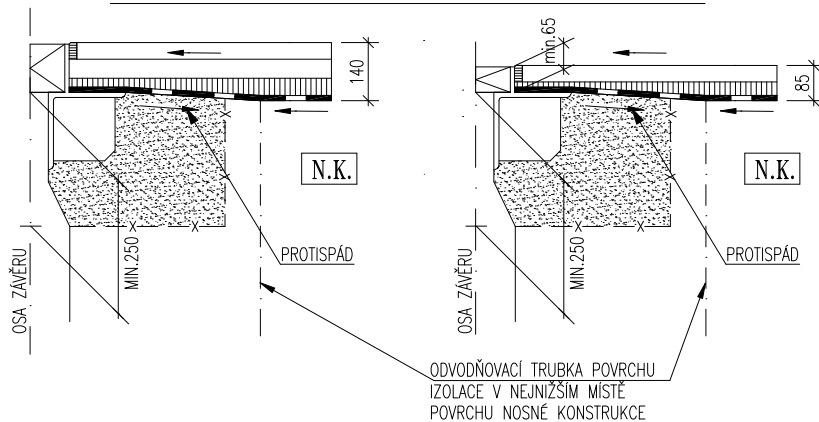
Příčný řez jízdním pruhem, připojení na živici

Příčný řez jízdním pruhem, připojení na beton

Jednoduché dilatační mostní závěry se skládají ze dvou ocelových krajových profilů (S 235 JR), na které jsou ze spodní části přivařeny kotvicí prvky s kotevní betonářskou výztuží. Mezi profily je protažen těsnící vodotěsný elastomerový gumový pás, který dovoluje dilatační pohyb od 0 do 80mm (± 40 mm). Výjimečně při zvláštní úpravě je možno dosáhnout dilatačního pohybu od 0 do 100mm (± 50 mm).



ALTERNATIVA – OPAČNÝ SKLON MOSTU



POZNÁMKA : OBDOBĚ PLATÍ I PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU.
PRO MOSTNÍ ZÁVĚRY A JEJICH PROTIKOROZNÍ OCHRANU PLATÍ TP 86 A TKP 19 PŘÍLOHA 3.
*) PLOCHY V KONTAKTU S VOZOVKOU A IZOLACÍ SE DODATEČNĚ OPATŘÍ EPOXI NÁTĚREM (PEČETICÍ VRSTVOU).

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – SOUČÁSTI NOSNÉ KONSTR.
MOSTNÍ ZÁVĚR
S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM SPÁRY

MDS ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
305.51
98 12