



# BRUTUS EXTREME ORIENTEERING

## Ladovým krajem o boty kocoura Mikeše



### POKYNY

Vítáme Vás v Choceradech v ubytovacím zařízení Klub Lávka. Máme pro Vás pár informací o průběhu závodu. Brutus Orienteering je specifický závod s poněkud specifickými pravidly lehce odlišný od běžného OB, tak si pokyny raději zkuste přečíst. Stejně tak věnujte pozornost aktuálním informacím, které dostanete v posledních pár minutách těsně před startem své kategorie.

#### Časový program:

##### pátek

18:00 – 23:00 hodin prezentace

##### sobota

7:00 - 9:55 prezentace  
9:40 výdej průkazů na 1. etapu Brutus Orienteering  
9:55 - 10:00 informace před startem  
10:00 HROMADNÝ START 1. etapy Brutus Orienteering  
14:00 otevření cíle  
14:00 - 16:00 doběh 1. etapy Brutus Orienteering  
16.00 - 24.00 teplá sprcha, klid, večere, osobní volno

##### neděle

6:30-7:40 budíček, snídaně, příprava na druhou etapu  
7:40 výdej průkazů na 2. etapu Brutus Orienteering  
7:55-8:00 informace před startem a hromadný start 2. etapy Brutus Orienteering  
8:00 HROMADNÝ START 2. etapy Brutus Orienteering  
11:30 otevření cíle  
12.00-13.00 doběh 2. etapy Brutus Orienteering  
14.00 zakončení závodů, vyhlášení vítězů, předání diplomů a drobných cen

#### Mapa a zakres kontrol

Při prezentaci dostanete turistickou mapu SHOCart 1:40000, Okolí Prahy - jih, vydání 2011 a lísteček s popisy všech kontrol. V prostoru závodu je 35 kontrol označených čísly 11 až 45, 46 je cíl. Na shromaždišti máte k dispozici několik map se vzorovým zákresem všech kontrol. Každý závodník si **sám** do své mapy **kontroly zakreslí** a očísluje. Přijďte tedy na prezentaci včas!! Po prezentaci budete vědět, kde jsou kontroly, ale nebudete vědět, kolik bodů za kterou kontrolu získáte.

#### Průkazy a bodové hodnoty

20 minut před startem dostane každý tým **jednu průkazku**. Průkazka je již opatřena startovním číslem týmu a je tudíž nezaměnitelná. Na průkazce jsou mimo jiné políčka pro všechny kontroly a u čísla kontroly bodová hodnota kontroly. Bodová hodnota kontroly je 0 bodů až 5 bodů, v příslušném políčku je tedy předtištěna číslice 0-5. Průchod kontrolou se označí ražením do políčka s číslem kontroly. Nerazí se tedy po řadě od začátku!

Pozor, body v sobotu jsou jiné než body v neděli. Pokud má kontrola 0 bodů, v terénu vůbec nemusí být (už není, ještě není, nebo tam nikdy nebyla a nebude...).

#### Vybavení

Povinné vybavení není předepsáno. Doporučené vybavení je závodní mapa, startovní průkaz, buzola, fungující mobil pro řešení nouzových situací, jídlo a pití na dobu závodu a případně drobný peníz na občerstvení.

#### Start

Start je hromadný na prostranství před ubytovacím areálem, bude označeno transparentem.

##### sobota

10:00 sobotní etapa pro všechny týmy (výdej průkazů s body 9:40),

##### neděle

8:00 nedělní etapa pro všechny týmy (výdej průkazů s body 7:40).

Závodník může vystartovat v libovolném čase po startu. Časový limit ovšem běží od hromadného startu.



# BRUTUS EXTREME ORIENTEERING

## Ladovým krajem o boty kocoura Mikeše



### Průběh závodu

V závodě Brutus Orienteering závodí týmy. Tým musí být po celou dobu závodu na doslech. Při ražení kontroly musí být druhý závodník přítomen přímo u kontroly. Při závodě se nesmí používat auto, vlak, loď nebo kolo.

### Kontroly

Na kontrole je lampion (malý nebo velký) a kleště k ořazení kontroly do průkazu. U některých kontrol jsou na zemi rozsypané lístečky s číslem kontroly. V případě, že kontrolu někdo zcizí, je lísteček potvrzením dosažení kontroly.

### Časové limity

Časový limit je 6 hodin pro sobotní etapu a 5 hodin pro nedělní etapu.

### Občerstvení na trati

Pořadatel nezajišťuje. Možné využít hustou síť restaurací po trati.

### Hodnocení závodu

Cílem závodu je v časovém limitu nasbírat co nejvíce bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje čas. Za překročení časového limitu (v sobotu 16:00, v neděli 13:00) jsou týmu nebo závodníkovi odečteny **3 trestné body za každou započatou minutu po limitu**. Pokud počet trestných bodů překročí počet bodů získaných na kontrolách, je závodníkovi (týmu) započteno 0 bodů a vzájemné pořadí se stanoví podle času.

### Terénní překážky

V prostoru závodu je řada silnic a železniční trať. Při pohybu po nich a okolo nich dbejte maximální opatrnosti. Sázava je lehce rozvodněná a není vhodná k brodění!!! Zásadní překážkou je dálnice D1. Kontroly jsou navrženy tak, aby postupy vedly pod dálnicí nebo nad ní. Pokud byste ji chtěli překonávat jinde, asi je někde něco špatně. Všechny bezpečné přechody přes řeku a dálnici jsou patrné z mapy, hledat jiné je ztráta času. I po kolejších občas něco jezdí, tak po nich nechodte ani neběhejte. Počítejte s touto skutečností při kalkulaci času na trati.

### Cíl

Cíl závodu je přímo v ubytovacím zařízení ve střední zastřešené vstupní hale, bude značeno a označeno transparentem. Čas se započte v okamžiku, kdy ke stolku časoměřičů dorazí poslední člen týmu. Závod pro tým končí odevzdáním průkazky. Cíl bude otevřen až v hodinu uvedenou v časového rozpisu. Před otevřením cíle není zajištěna přítomnost pořadatelů. Závodníci, kteří se vrátí dříve, odevzdají průkaz po otevření cíle. Uzávěrka cíle je hodinu po ukončení časového limitu. Závodníkům, kteří nestihnou ani uzávěrku cíle, bude započteno 0 bodů a čas limit + 1 hod.

### Bezpečnost a odpovědnost

Závodníci startují na vlastní nebezpečí. Pořadatel nepřijímá žádnou odpovědnost za případné škody způsobené závodníkovi ani za případné škody způsobené závodníkem. V případě ukončení závodu, nebo pokud se nestiháte vrátit do uzávěrky cíle, dejte zprávu na mobil **+420 737 241 014** (Jahn).

### Poděkování

Pořadatelé tímto děkují:

- firmě **SHOCart spol. s r.o.** za mapy poskytnuté za přátelskou cenu a hezké ceny,
- firmě **HSH SPORT s.r.o.** za podporu při přípravě závodu a sponzorský příspěvek,
- **Klub lávka Chocerady** ([www.lavkachocerady.cz](http://www.lavkachocerady.cz)) za poskytnutí ubytování a stravování.