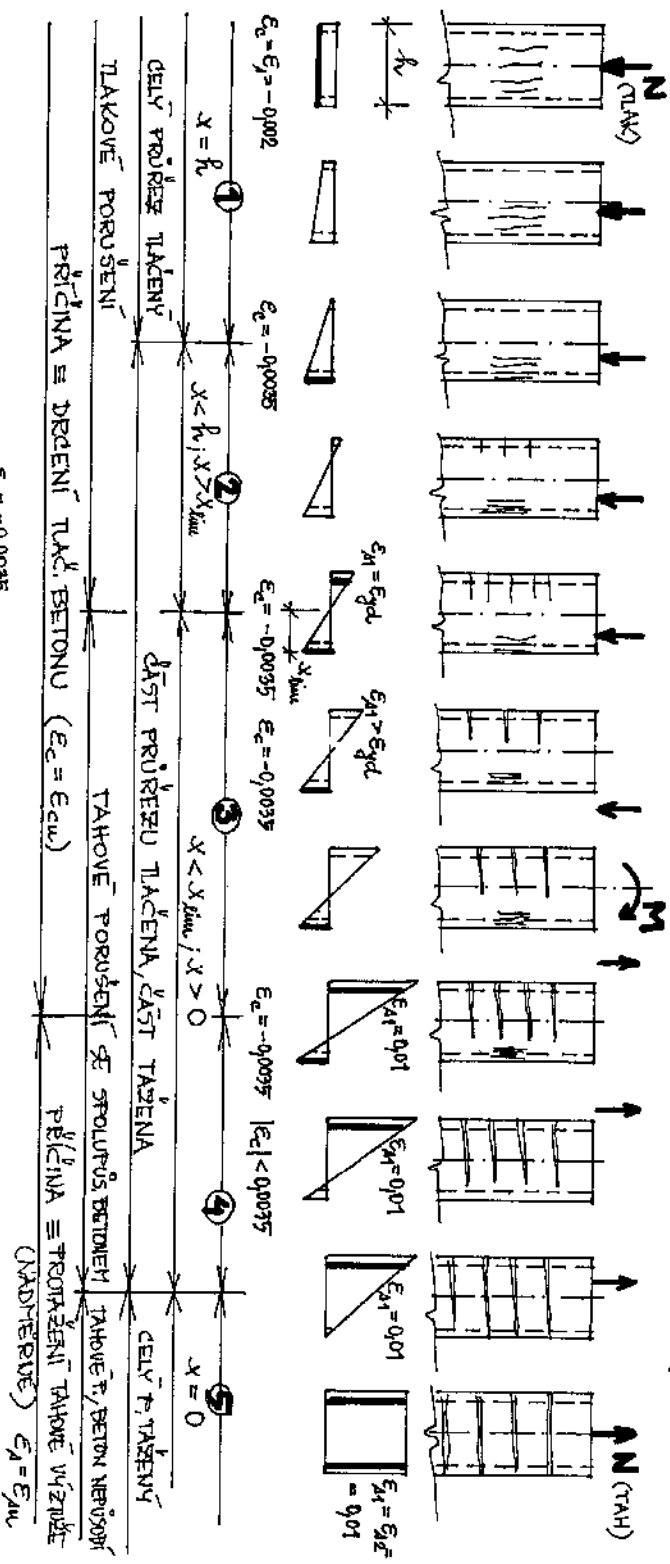
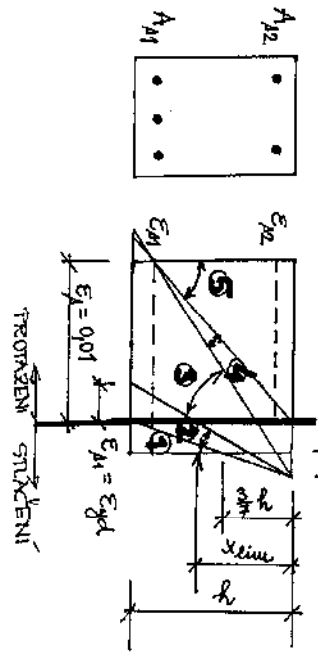


PORUŠENÍ ŽB PRŮŘEZU NORMÁLNÍMI SILAMI A MOMENTEM :



OBLASTI ϵ_w :



- PŘEDPOKLADY :**
1. ROVINNOST PRŮŘEZU I PO PŘETVOŘENÍ (ZACHOVÁNÍ ROVINNOSTI)
 2. SOPLUPŮSOBENÍ BETONU A VÝŽUŽE (SOUDRŽNOST) $\Rightarrow \epsilon_c = \epsilon_A$
 3. NAPĚTÍ BETONU I VÝŽUŽE Z PŘETVOŘENÍ SLE PRAC. DIAGRAMU
 4. BETON V TAHU NEPŮSOBÍ
 5. ALESPON Ń Z MATERIÁLŮ DOSÁHNE MEZNÍ HODNOTY POH. PŘETVOŘENÍ

TLAKOVÉ PORUŠENÍ
 ČÁST PRŮŘEZU TLACENÝ
 TLAKOVÉ PORUŠENÍ ČI SOPLUPŮS. BETONEM
 PŘÍČINA \equiv DRŽENÍ TLAK. BETONU ($\epsilon_c = \epsilon_w$)
 ČÁST PRŮŘEZU TLACENÁ, ČÁST TAHENÁ
 TAHOVÉ PORUŠENÍ
 PŘÍČINA \equiv PROVAZENÍ TAHOVÉ VÝŽUŽE (NADTĚŽBĚ) $\epsilon_A = \epsilon_w$